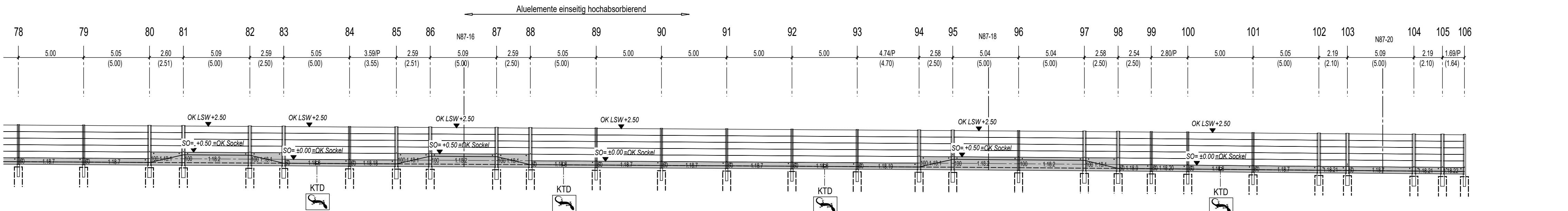
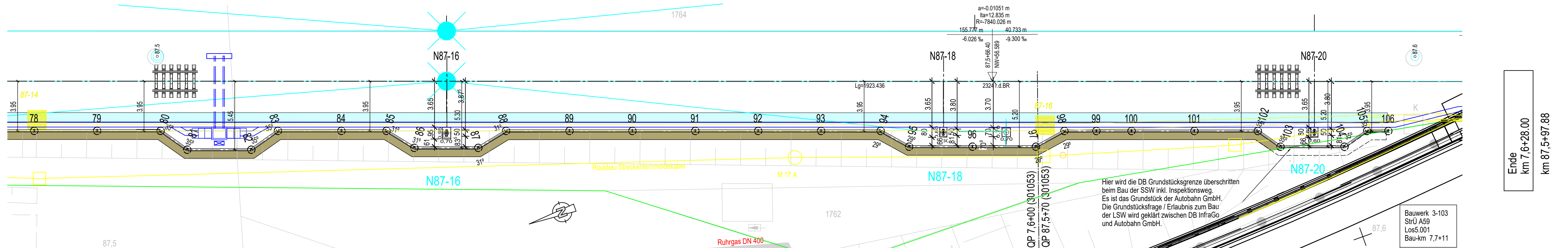


Ansicht von Anliegerseite M. 1:200



Achse	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	Achse
Bahn-km Str. 2695	7,5+19,85	7,5+24,87	7,5+29,94	7,5+32,03	7,5+37,15	7,5+39,31	7,5+44,38	7,5+47,98	7,5+50,17	7,5+55,29	7,5+57,53	7,5+62,59	7,5+67,62	7,5+72,64	7,5+77,66	7,5+82,69	7,5+87,45	7,5+89,71	7,5+94,77	7,5+99,84	7,6+04,68	7,6+07,49	7,6+12,51	7,6+17,58	7,6+19,38	7,6+24,49	7,6+26,31	7,6+28,00	Bahn-km Str. 2695	
Bahn-km Str. 2324	87,4+90,22	87,4+95,22	87,4+100,22	87,5+02,39	87,5+07,48	87,5+09,60	87,5+14,65	87,5+18,23	87,5+20,44	87,5+25,52	87,5+27,74	87,5+32,78	87,5+37,78	87,5+42,78	87,5+47,78	87,5+52,78	87,5+57,52	87,5+59,78	87,5+64,82	87,5+69,87	87,5+72,13	87,5+74,67	87,5+77,46	87,5+82,46	87,5+89,31	87,5+96,20	87,5+98,00	87,6+00,00	Bahn-km Str. 2324	
Abstand	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	Abstand
SO-Soil (n/G)	57,048	57,018	56,988	56,975	56,944	56,932	56,901	56,880	56,866	56,836	56,822	56,792	56,762	56,732	56,702	56,671	56,642	56,627	56,591	56,551	56,533	56,511	56,486	56,440	56,393	56,376	56,330	56,315	56,301	SO-Soil (n/G)
SO-Soil (2324)	57,048	57,018	56,988	56,975	56,944	56,932	56,901	56,880	56,866	56,836	56,822	56,792	56,762	56,732	56,702	56,671	56,642	56,627	56,591	56,551	56,533	56,511	56,486	56,440	56,393	56,376	56,330	56,315	56,301	SO-Soil (2324)
OK -RW Gleisseite	56,749	56,719	56,688	56,676	56,645	56,632	56,602	56,580	56,567	56,536	56,523	56,492	56,462	56,433	56,403	56,372	56,342	56,328	56,291	56,252	56,233	56,212	56,186	56,140	56,093	56,077	56,030	56,016	56,001	OK -RW Gleisseite
OK -Gel. Feldseite	56,749	56,719	56,688	57,275	57,244	56,632	56,602	56,580	57,166	57,136	56,523	56,492	56,462	56,433	56,403	56,372	56,342	56,328	56,291	56,252	56,233	56,212	56,186	56,140	56,093	56,077	56,030	56,016	56,001	OK -Gel. Feldseite
OK -Wand	56,548	56,518	56,488	56,475	56,444	56,432	56,401	56,380	56,366	56,336	56,322	56,292	56,262	56,232	56,202	56,171	56,142	56,127	56,091	56,051	56,033	56,011	55,986	55,940	55,893	55,876	55,830	55,815	55,801	OK -Wand
UK -Sockel	57,048	57,018	56,988/57,488	57,475	57,444	56,932/56,932	56,901	56,880/57,380	57,366	57,336	56,822/56,822	56,792	56,762	56,732	56,702	56,671	56,642/57,142	57,127	57,091	57,051	57,033/56,533	56,511	56,486	56,440	56,393	56,376	56,330	56,315	56,301	UK -Sockel
UK -Sockel	56,548	56,518	56,488	56,475	56,444	56,432	56,401	56,380	56,366	56,336	56,322	56,292	56,262	56,232	56,202	56,171	56,142	56,127	56,091	56,051	56,033	56,011	55,986	55,940	55,893	55,876	55,830	55,815	55,801	UK -Sockel
Achsmat./Elem.-Länge	5,00/4,95	5,05/4,95	2,60/2,45	5,09/4,95	2,59/2,45	5,05/4,95	3,59/3,50	2,59/2,45	5,09/4,95	2,59/2,45	5,05/4,95	5,00/4,95	5,00/4,95	5,00/4,95	5,00/4,95	5,00/4,95	4,74/4,65	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	2,58/2,45	Achsmat./Elem.-Länge
OK -Pfosten	59,598	59,568	59,538	59,525	59,494	59,482	59,451	59,430	59,416	59,386	59,372	59,342	59,312	59,282	59,252	59,221	59,192	59,177	59,141	59,101	59,083	59,061	59,036	58,990	58,943	58,926	58,880	58,865	58,851	OK -Pfosten
UK -Pfosten	55,598	55,568	55,538	55,525	55,494	55,482	55,451	55,430	55,416	55,386	55,372	55,342	55,312	55,282	55,252	55,221	55,192	55,177	55,141	55,101	55,083	55,061	55,036	54,990	54,943	54,926	54,880	54,865	54,851	UK -Pfosten
Profil	HEM180	HEM180	2xHEM180c	2xHEM180c	2xHEM180c	2xHEM180c	HEM180	2xHEM180c	2xHEM180c	2xHEM180c	2xHEM180c	HEM180	HEM180	HEM180	HEM180	HEM180	2xHEM180c	2xHEM180c	HEM180	2xHEM180c	2xHEM180c	HEM180	HEM180	HEM180	2xHEM180c	2xHEM180c	2xHEM180c	2xHEM180c	HEM180	Profil
Pfostenlänge	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	Pfostenlänge
Einspannung	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	Einspannung
Gründung	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	RR 610x10	Gründung
OK -Pfahl/Länge	56,348/6,00	56,318/6,00	56,288/6,00	56,275/6,00	56,244/6,00	56,232/6,00	56,201/6,00	56,180/6,00	56,166/6,00	56,136/6,00	56,122/6,00	56,092/6,00	56,062/6,00	56,032/6,00	56,002/6,00	55,971/6,00	55,942/6,00	55,927/6,00	55,891/6,00	55,851/6,00	55,833/6,00	55,811/6,00	55,786/6,00	55,740/6,00	55,683/6,00	55,676/6,00	55,630/6,00	55,615/6,00	55,601/6,00	OK -Pfahl/Länge

Grundriss M. 1:200



Legende Wege

- Flucht- und Rettungsweg
- Inspektionsweg System Forster, s. sep. Planung Fa Forster
- Inspektionsweg auf Böschung bzw. auf Bahnkörper

Neubau

Kabeltiefbau

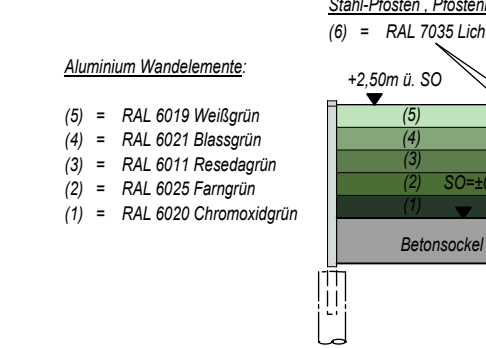
Leitungen

DB - Grenze

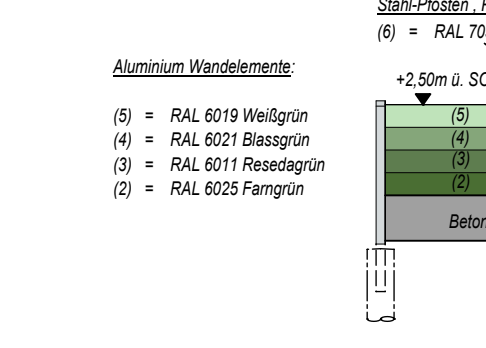
Abbruch/ Rückbau

OLA

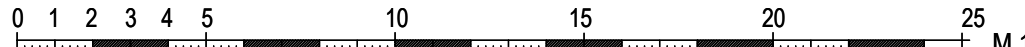
Farbgebung



Farbgebung



Maße in m, cm sofern nicht anders angegeben.



H/B = 297 / 1189 (0.35m²)

Wandelemente Aluminium

Aluminiumkassetten h=0,50m, Hersteller: Forster Metallbau, Typ: SG1E, TL 889.0007 einseitig hochabsorbierend. Zulassung: Nr. 213-213 izbio/2017#023-(026/23-ZUL)

Die in der Ansicht und Draufsicht dargestellte Maßkette bezieht sich jeweils auf die Pfostensymmetrieachse. Bei der Vermaßung im Bereich von Eckpfosten kann es hierbei hinsichtlich der Darstellung der Maßkette zu einem auszuweisenden Achsmaß von größer 5,0 m kommen. Die maximale Wandelementlänge gem. Zulassung wird nicht überschritten.

Die Baufreiheit ist vor Beginn der Gründungsarbeiten zu bestätigen. Werden Rohrleitungen und Kabel angetroffen, ist der zuständige Versorgungsträger zu verständigen. Für schuldhaft Beschädigungen haftet der Verursacher.

Legende:
[KTD] = Kleintierdurchlass 20x20cm siehe Detailplan
SO = Schienenoberkante
OK / UK = Ober-/ Unterkante

Grundlage der Pfahlbemessung:
Geotechnischer Bericht
IGW GmbH
Ingenieurgesellschaft für Geotechnik mbH, Uellendahl 70 42109 Wuppertal

Die Pfosten sind lotrecht einzubauen! Aluelemente und Sockel sind entsprechend der Gleislängsneigung "geneigt" einzubauen.

Entwurfsgeschwindigkeit in den Hauptgleisen (Str. 2324) ve = 140 km/h

02	Gleichgestellt mit Prüfexemplar	Rausch	10.11.2025
01	Umplanung auf innere Erdung	Rausch	29.09.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Köln, 09.10.2025, Güngör Güvenc [01]	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&C GmbH		Prüfingenieur In bautechnischer Hinsicht geprüft	
Ort, Datum, Unterschrift		Prüfnummer des Prüfverzeichnisses - Nr. Prüfbericht:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		2.1 Prüfbericht UH 1067.24	
Datum	geprüft / genehmigt	Anerkennungszeichen: 21/22/1200 v. 15.06.2022 des Eisenbahn-Bundesamt Herr Dipl.-Ing. Uwe Hopp Hofensaurfening 48-54 50674 Köln Köln, den 13.10.2025 Uwe Hopp [01] Tel.: (0221) 925775-0	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		X mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.:EG03_LO06.2_SSKVIL_Ibau_01	
		Köln, 21.10.2025, Güngör Güvenc [01]	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Köln, 27.10.2025, Bianca Kruse [01]	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
Strabag AG Großprojekte West Baubüro Josef-Kötz-Str. 9 D-53840 Troisdorf 29.09.2025, Julia Nathan [01] Ort, Datum, Unterschrift		infra-tec GmbH Adolph-Kolping-Straße 9 57627 Hachenburg Fon: +49 26 62 / 94309-0 info@infra-tec.de 11.11.2025, Davis Lehmann Ort, Datum, Unterschrift	Anlage-Nr.: L006.2_SSKVIL_Ibau_01 Auftrag-Nr.: 1000/UAY/92329076
Bauherr:		Planung:	
DB InfraGo AG. Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz, IJA-W-N-KÖL Brügelmannstraße 16-18 50679 Köln		DB InfraGo AG. Technik Portfolio Generalisierung West SSH Troisdorf - Uikel, IJA-W-G-T Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln	gepr. Datum Name 28.02.2025 Banaditsch 28.02.2025 Lehmann 28.02.2025 Artzoglou
Maßstab: 1:200	SSW West Bereich PFA3 Lageplan 4/4 Pfosten 78 bis 106 km 7,5+19.85 bis km 7,6+28.00 - km 87,4+90.22 bis km 87,5+97.88 Strecke 2695 km 7,2+00 bis 7,6+28		Plan-Nr.: L006.2_SSKVIL_A_I_00_001_004_02 Planart: Ausführungsplanung Planzeichen: illp Blattgr.: siehe Planrand Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem NN Netz 77
Projekt: S13 3-/4-gleisiger Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel 2324 Mülheim(R)-Speldorf-Niederlahnstein			
Bauwerksnummer Brückennr.			
Strecke Kilometer Kennzahl			
2324 * 87.170 - 87.598 * 87.170 - 87.598			